PORSCHE
EXPERIENCE

Obudź w sobie Porsche.

Sprawdź się podczas Porsche Experience.

Porsche Track Experience
Master

Porsche Track Experience Master

Tu liczy się dynamika, rywalizacja oraz duch motorsportu. Najwyższy możliwy poziom treningu prowadzony na samochodach drogowych.
Szkolenie opiera się na indywidualnym kontakcie z instruktorem w małych grupach i ma na celu wprowadzenie uczestnika w temat wyścigów samochodowych i przygotować do bezpiecznej, samodzielnej jazdy w poszukiwaniu ułamków sekundy w pościgu za swoim rekordem okrążenia.

» Dni na torze: **2**
» Liczba uczestników w grupie przypadających na instruktora: **4**
» **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie oraz w dniu kolejnym**

GDZIE?
Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim

KIEDY?
wrzesień
2023

CENA
24 911 PLN
brutto/os.

Cena dla osoby towarzyszącej:
2 460 PLN brutto/os.

AGENDA*

I DZIEŃ

od 15:00	Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu
19:00	Kolacja powitalna

II DZIEŃ

06:30 - 07:30	Śniadanie w hotelu
08:20 - 09:00	Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
09:00 - 17:45	Aktywności na torze
18:15 - 18:45	Indywidualny dojazd do hotelu
19:30 - 22:30	Kolacja w hotelu

III DZIEŃ

06:30 - 07:30	Śniadanie w hotelu
08:50 - 16:15	Aktywności na torze
16:15 - 16:30	Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY PROGRAMU

» 2 dni jazdy na torze
» Najdynamiczniejszy w Polsce program szkoleniowy na samochodach drogowych
» W programie m.in. free driving - samodzielne jazdy w stylu Track Day
» Duża ilość jazdy na pełnej pętli toru
» Wyłącznie sportowe modele Porsche
» Bardziej indywidualne podejście trenerów
» Elementy zajęć z psychomotoryki

NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

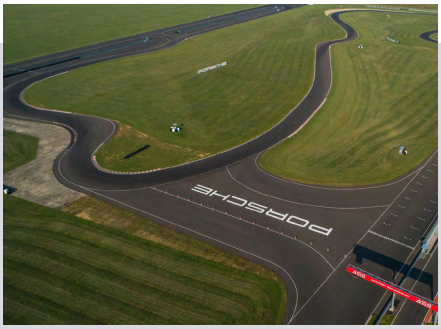
Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.

ul. Grunwaldzka 40 | 42-700 Lubliniec
+48 781 705 300

SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra.
Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.

ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski



INSTRUKTORZY

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.
Twoimi instruktorami będą między innymi:

- Janusz Dudek - szef instruktorów
- Michał Kościuszko
- Maciej Bocheński
- Jan Niesiołowski
- Daniel Jamróz
- Krystian Korzeniowski

DOSTĘPNE MODELE

Porsche 718

Porsche GT4

Porsche Taycan

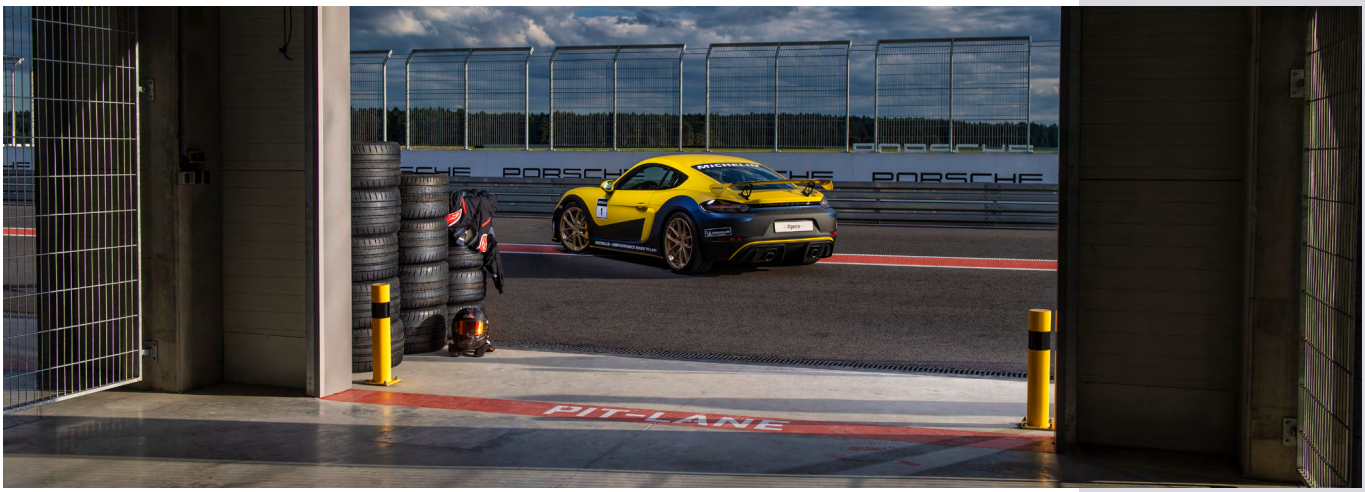
Porsche GT3

Kolejny poziom wtajemniczenia

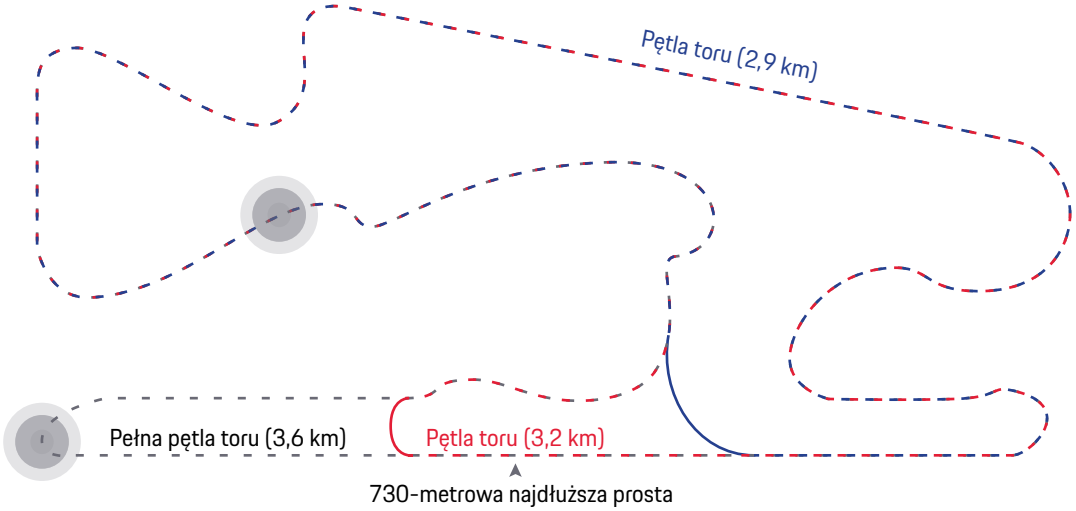
PORSCHE TRACK EXPERIENCE MASTER GT

Tu zaczyna się motorsport. Uczestnicy jeżdżą samochodami wyczynowymi i przygotowują się do startu w pucharowych wyścigach. Każdy przejazd jest analizowany telemetrycznie i konsultowany z instruktorem oraz zespołem. Formuła jest przeznaczona dla osób, które ukończyły przynajmniej program Porsche Track Experience Performance.
Trening może zakończyć się egzaminem PZMot na licencję wyścigową.
Teraz będziesz już w pełni gotowy do swojego pierwszego startu w prawdziwym wyścigu!

- Jedyny taki program w Polsce
- Trening na samochodach wyczynowych (2-dniowy program na torze)
- 1 instruktor prowadzi indywidualnie jedynie 2 kierowców
- Zaawansowane zajęcia z psychomotoryki
- Rywalizacja i symulacja wyścigu kończącego
- Trening procedury startu do wyścigu i praca z flagami
- Kompendium wiedzy kierowcy wyścigowego - teoria i praktyka
- Wplecione w program elementy szkolenia zakończone egzaminem na licencję wyścigową PZMot



PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE



Nazwa programu		Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track		Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche. Osoby zainteresowane przetestowaniem modeli Porsche Taycan na torze.	6 911 PLN brutto/os.	1	Maj Wrzesień		Pętla toru (2,9 km)
Porsche Track Experience Precision		Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.	9 911 PLN brutto/os.	1	Maj		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Track Experience Performance		Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.	18 911 PLN brutto/os.	2	Wrzesień		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Track Experience Master		Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych. + Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!	24 911 PLN brutto/os.	2	Wrzesień		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Track Experience Master GT		Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze. + Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!	39 911 PLN brutto/os.	2	Lipiec		Program realizowany na Torze Poznań

OPISY MODUŁÓW

I DZIEŃ

» Gate Slalom

Bardzo dynamiczna próba długiej sekcji toru, traktująca poszczególne zakręty jak nierytmiczny slalom. W swojej prostocie uczy szybkiego pokonania toru, płynności, obserwacji oraz właściwego toru jazdy. Trening pozwala szlifować w detalach również technikę sportowego hamowania (trail braking). Moduł realizowany jest na różnych modelach Porsche 718.

» Zajęcia z trenerem psychomotoryki sportu

Pierwsze spotkanie z koncepcją „Totalnego Kierowcy", dla którego jazda samochodem to tylko jeden z elementów. Ideą sesji jest zwrócenie uwagi kierowcom, jak ważna jest koncentracja i sprawność fizyczna, gdy chcemy iść w stronę tak dynamicznej jazdy na torze. Podczas sesji kierowcy poznają techniki na podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. Sesja to także wspaniałe rozluźnienie. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.

» Line talk

Prezentacja statyczna i pogłębiona analiza linii wyścigowej na torze Porsche Experience Center Silesia Ring. Porównanie różnych koncepcji jazdy, analiza okrążenia referencyjnego. To także zapoznanie z telemetrią jazdy i sposobem jej analizy.

» Dynamiczna jazda w poślizgu

Realizowana za kierownicą tylnonapędowego modelu 911 w strefie poślizgowej toru. Ćwiczenie obejmuje pogłębioną naukę opanowania poślizgu, balansu masy samochodu, użycia hamulca oraz gazu do panowania oraz kontroli wychylenia auta w poślizgu. Wszystko to w mniejszych zespołach na przygotowanych do tego specjalnie kręgach o różnej średnicy.

» Sekcja zakrętów #1

Realizowane w sektorze #1 toru. Sesja z elementami track walk oraz jazdy za i przed instruktorem. Szlifowanie linii przejazdu U oraz V w praktyce oraz techniki poszukiwania własnych punktów referencyjnych czy hamowania w zakręcie.

» Sekcja zakrętów #2

Realizowane w sektorze #3 toru. Sesja z elementami track walk oraz jazdy za instruktorem. W drugiej części modułu realizowane będą samodzielne wolne jazdy bez asysty instruktora (nie w konwoju). Instruktor czuwa nad bezpieczeństwem przejazdów oraz obserwuje zachowanie na torze kierowców przekazując feedback po przejeździe.

» Car Control (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie nastawione na dynamiczną kontrolę nad samochodem przy szybkiej jeździe. Realizowane na różnych nawierzchniach obejmuje zrozumienie balansowania masą samochodu, wyrobienie szybkich odruchów w reakcji na poślizg pod- lub nadsterowny oraz zrozumienie wpływu poślizgu na jazdę z pomiarem czasu. Podczas rywalizacji wyłączone będą systemy stabilizacji jazdy (PSM OFF).

» Guided Driving (full track)

Pierwsza sesja jazdy po pełnej nitce toru łącząca wszystkie poznane tego dnia techniki. Realizacja jazdy za samochodem instruktora. Budowanie wysokiego tempa jazdy i sprawdzenie punktów hamowania oraz referencyjnych kierowcy na realnej, dużej prędkości.

II DZIEŃ

» Track Walk

Klasyczna sesja nastawiona na dokładne poznanie toru. Nie ma zawodnika na najwyższym poziomie, który przed zawodami nie przespaceruje się po torze. Wszystko, aby poznać dokładnie jego elementy, poziom przyczepności w poszukiwaniu kolejnych szczegółów dla poprawy swojego czasu przejazdu - elementów, jakich zobaczenie czy sprawdzenie podczas jazdy jest niemożliwe.
W module tym do przemieszczania się pomiędzy zakrętami wykorzystamy modele Porsche Taycan. Instruktorzy wykonają także przejazd referencyjny z uczestnikami na pełnej prędkości tłumacząc również mocne strony samochodu z napędem elektrycznym.

» Procedura wyprzedzania

Ćwiczenie nastawione na praktyczną naukę wyprzedzania oraz obrony pozycji na torze. Przedstawienie podstaw różnych strategii walki o pozycję. Podczas treningu skupiamy się głównie na bezpieczeństwie przygotowując się do czekających na kierowców wolnych jazd w sesjach. Podczas modułu analizujemy konieczne modyfikacje w torze jazdy oraz technikę obserwacji i poszukiwania alternatywnych punktów referencyjnych.

» Guided/ Shadow driving

Sesja jazdy po torze za lub przed instruktorem przy bardzo wysokim tempie. Przed kierowcami kilka takich sesji tego dnia. W trakcie jazdy przejazdy mogą być nagrywane, aby później móc je indywidualnie przeanalizować. To również indywidualna praca z instruktorami prowadzącymi grupę w celu osiągnięcia jeszcze lepszego efektu szkoleniowego.

» Free Driving

Jazdy w sesjach niczym podczas Track Day. To wolne jazdy bez udziału instruktorów, którzy jedynie z zewnątrz czuwają nad bezpieczeństwem. W trakcie sesji używany jest system flag oraz w pewnym zakresie dopuszczone jest wyprzedzanie. O dopuszczeniu do sesji decyduje instruktor prowadzący danego kierowcę. W przypadku braku dopuszczenia Instruktor prowadzi dalszy trening 1-na-1 z kierowcą. Decyzja podejmowana jest zawsze wspólnie z uczestnikiem stawiając na pierwszym miejscu bezpieczeństwo.

» Fun Competition

Rywalizacja przygotowana wspólnie z naszym trenerem psychomotoryki. Będzie polegała na jak najszybszym oraz jak najbardziej precyzyjnym wykonaniu zestawów ćwiczeń. Moduł nastawiony także na podniesienie koncentracji przed najbardziej dynamicznymi elementami treningu na torze w tej części dnia.

» Sztafeta

Rywalizacja zespołowa na torze. Próba będzie polegała na jak najszybszym pokonaniu pełnych dwóch okrążeń toru w samochodach Porsche 911. Każdy z członków grupy, który będzie zaangażowany w zwycięski Team trafi na naszą „Wall of Fame" sezonu.

Porsche Centrum Wrocław
Al. Karkonoska 54, 53-015 Wrocław
Tel: +48 71 69 11 911

EGZAMIN NA LICENCJĘ WYŚCIGOWĄ PROWADZONY WSPÓLNIE Z PRZEDSTAWICIELAMI PZMOT (OPCJA).

Specjalnie przygotowany program wpleciony jest w harmonogram całego 2,5-dniowego treningu. Obejmuje m.in. warsztat teoretyczny, zajęcia w specjalnej grupie „Adept" przygotowującej się do zdobycia licencji, praktyczną pracę z flagami, trening różnych procedur startu, zachowania na torze oraz zasad fair play. Trening kończy się oficjalnym egzaminem PZMot, a po jego zdaniu przyznaniem licencji wyścigowej!

HIGHLIGHTS

- Program kursu wpleciony w formułę treningu PTE Master
- Stanowi rozwinięcie klasycznego programu treningowego PTE Master o dodatkowe opcje i zakończony jest egzaminem teoretycznym oraz praktycznym
- Uprawnia do ubiegania się w PZM o wydanie licencji wyścigowej BC (kurs zakończony zaświadczeniem po jego odbyciu)
- W trakcie zajęć trenerzy nastawieni są na przygotowanie uczestników do startu w zawodach
- Zdobyta licencja uprawniać będzie startu jako kierowca w konkurencjach:
  - Rallycross
  - Autocross
  - Wyścigi torowe
  - Wyścigi górskie
- Zajęcia poprowadzą trenerzy instruktorzy Porsche Experience oraz Przedstawiciele PZM

MODUŁY

» Zajęcia teoretyczne - wykład prowadzony przez przedstawicieli PZM

Obejmuje wiedzę teoretyczną umożliwiającą na poruszanie po regulaminach zawodów i różnych konkurencji motorsportu. Zakłada poznanie specyfiki poszczególnych dyscyplin sportu samochodowego, takich jak rallycross, autocross, wyścigi torowe czy wyścigi górskie.

» Zajęcia praktyczne

Zajęcia wplecione w trening ćwiczenia obejmowały będą niezbędne w poruszaniu się na zawodach tematy i procedury. Obok zachowania na torze, strategii wyprzedzania czy reakcji na polecenia zespołu sędziowskiego (np. flagi) trenowane będą również procedury startów do poszczególnych konkurencji.

» Egzamin

Składa się z dwóch elementów: części teoretycznej (test) oraz praktycznej (opartej na dwudniowej pracy na torze).

AGENDA*

I DZIEŃ

14:00 - 15:00	Lunch
15:00 - 19:00	Zajęcia teoretyczne
19:00	Kolacja powitalna

II DZIEŃ

06:30 - 07:30	Śniadanie w hotelu
08:20 - 09:00	Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
09:00 - 17:45	Aktywności na torze
17:45 - 18:15	Indywidualny dojazd do hotelu
19:30 - 22:30	Kolacja w hotelu

III DZIEŃ

06:30 - 07:30	Śniadanie w hotelu
08:50 - 16:15	Aktywności na torze
16:15 - 16:45	Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie